

MICHELIN

POWER SLICK²

Conçu pour une adhérence maximale sur la piste



ADHÉRENCE MAXIMALE POUR DES TEMPS AU TOUR PLUS RAPIDES

L'utilisation de la Technologie MICHELIN 2CT+ à l'arrière et de la Technologie MICHELIN 2CT à l'avant offre une adhérence et une stabilité maximales en ligne droite ainsi qu'une bonne tenue en courbe.



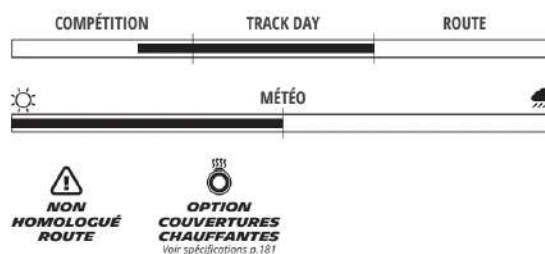
PERFORMANCE IMMÉDIATE

Le composant synthétique favorise un réchauffement ultra-rapide, ce qui signifie que les couvertures chauffantes sont recommandées mais pas obligatoires.



HAUTE PERFORMANCE

Des performances constantes, sur un tour ou sur des longs relais grâce aux composés noirs de carbone présents dans la bande de roulement.



PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE ET DE TRANSPORT
Voir spécifications p.195



AVANT

Dimension	TL/TT	CAI
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	319748

ARRIÈRE

Dimension	TL/TT	CAI
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	215802
200/55 ZR 17 M/C (78W)	TL	219685

PRESSION RECOMMANDÉE SUR PISTE – PNEU AVANT

PRESSION MINIMALE À FROID ⁽¹⁾	2.1 BAR - 30.5 PSI
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	2.4 BAR - 34.8 PSI

PRESSION RECOMMANDÉE SUR PISTE – PNEU ARRIÈRE

PRESSION MINIMALE À FROID ⁽¹⁾	1.5 BAR - 21.8 PSI
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	1.7 BAR - 24.7 PSI

(1) Pression prise avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant d'installer les couvertures chauffantes.