

MICHELIN**POWER PERFORMANCE SLICK****Offrant un rythme digne de la victoire, tour après tour !****UNE ADHÉRENCE FAITE POUR DURER**

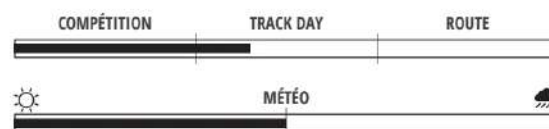
Ce pneu offre des performances constantes, tour après tour. Une constance obtenue grâce à une empreinte au sol uniforme sur les différentes phases de carrossage⁽¹⁾.

**MISE EN TEMPÉRATURE**

Le pneu offre l'adhérence nécessaire dès le premier tour. Les matériaux utilisés permettent à la gomme de se réchauffer rapidement. Il bénéficie des dernières technologies développées en MotoGP™.

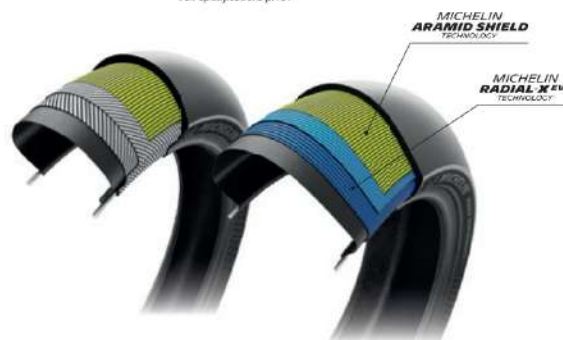
**FACILITÉ DE PILOTAGE**

Développé pour s'adapter aux compétiteurs amateurs à confirmés et à tout type de moto.



NON HOMOLOGUÉ ROUTE

COUVERTURES CHAUFFANTES OBLIGATOIRES
Voir spécifications p.181



PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE ET DE TRANSPORT
Voir spécifications p.195

AVANT

Dimension	Gomme	TL/TT	CAI
120/70 R 17 M/C 58V	HARD	TL	845413
120/70 R 17 M/C 58V	MEDIUM	TL	890610
120/70 R 17 M/C 58V	SOFT	TL	450713

ARRIÈRE

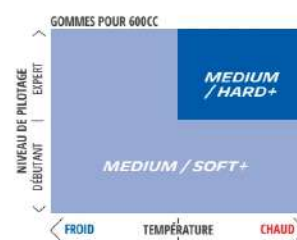
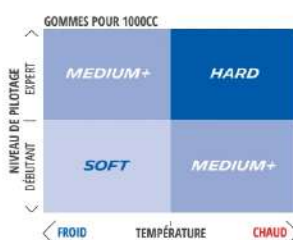
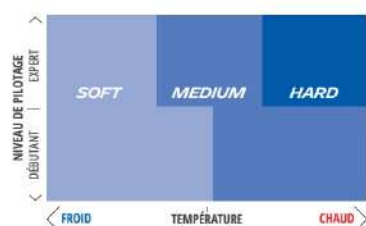
Dimension	Gomme	TL/TT	CAI
190/60 R 17	MEDIUM / HARD+	TL	184386
190/60 R 17	MEDIUM / SOFT+	TL	600487
200/60 R 17 M/C	HARD	TL	031633
200/60 R 17 M/C	MEDIUM+	TL	427880
200/60 R 17 M/C	SOFT	TL	661965

PRESSION RECOMMANDÉE SUR PISTE – PNEU AVANT

PRESSION MINIMALE À FROID⁽²⁾	2.1 BAR - 30.5 PSI
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	2.3 À 2.5 BAR - 33.4 À 36.3 PSI

PRESSION RECOMMANDÉE SUR PISTE – PNEU ARRIÈRE

PRESSION MINIMALE À FROID⁽²⁾	1.3 BAR - 18.9 PSI
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	1.5 À 1.7 BAR - 21.8 À 24.7 PSI



(1) Etudes internes réalisées sur les circuits de Carole, Nogaro, Lédenon, Pau, Magny Cours, Le Castellet, Alcarraz (Espagne), Misano (Italie), entre janvier et novembre 2022, Yamaha R6 & R1, Honda CBR1000RR-R, BAW M1000RR.
(2) Pression prise avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.