

MICHELIN**POWER PERFORMANCE 24****Un rythme de course gagnant heure après heure****UNE ADHÉRENCE FAITE POUR DURER**

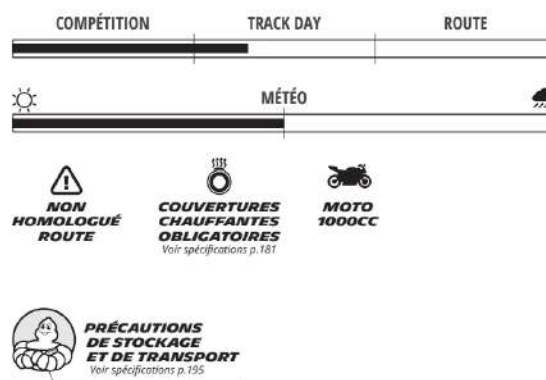
Ce pneu offre des performances constantes, tour après tour. Une constance obtenue grâce à une empreinte au sol uniforme sur les différentes phases de carrossage⁽¹⁾.

**LONGÉVITÉ DURANT LES RELAIS**

Le pneu offre l'adhérence nécessaire dès le premier tour. Les matériaux utilisés permettent à la gomme de se réchauffer rapidement. Il bénéficie des dernières technologies développées en MotoGP™.

**MISE EN TEMPÉRATURE**

Le pneu arrière a été développé pour tenir pendant 2 relais⁽¹⁾ en Endurance. Les technologies présentes sont issues de notre expérience en MotoGP™.



ARRIÈRE

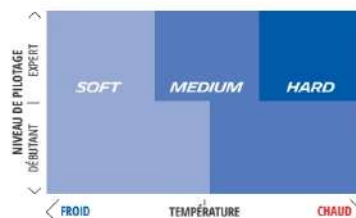
Dimension	Gomme	TL/TT	CAI
200/60 R 17 M/C	ENDURANCE 24	TL	311767

PRESSION RECOMMANDÉE SUR PISTE - PNEU ARRIÈRE

PRESSION MINIMALE À FROID ⁽²⁾	1.3 BAR - 18.9 PSI
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	1.5 À 1.7 BAR - 21.8 À 24.7 PSI

**QUEL PNEU AVANT CHOISIR ?**

Pour l'endurance, combinez le pneu MICHELIN Power Performance 24, soft 24 ou hard 24 AR avec un pneu MICHELIN Power Performance Slick 120/70 R 17 à l'av. Choisissez le cran de gomme selon les conditions d'utilisation ci-dessous :



(1) Étude interne réalisée sur les circuits de Carole, Nogaro, Lédemon, Pau, Magny-Cours, Le Castellet (France), Alcañiz (Espagne), Misano (Italie), entre février et novembre 2022, avec YAMAHA R6 & R1, HONDA CBR1000RR-R, BMW M1000RR.
(2) Pression mesurée avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant l'installation des couvertures chauffantes.