

MICHELIN

POWER GP 2

Sentez-vous comme un expert sur piste et augmentez votre confiance sur la route



ADHÉRENCE SUR SOL SEC POUR DÉVELOPPER VOTRE POTENTIEL

Des performances plug-and-play sur sol sec pour rouler en toute confiance aussi bien sur route ouverte que sur circuit.



MANIABILITÉ OPTIMISÉE POUR UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE⁽¹⁾

Profitez d'un pneu sportif optimisé pour une utilisation sur route et sur circuit avec des performances en virage et en maniabilité.



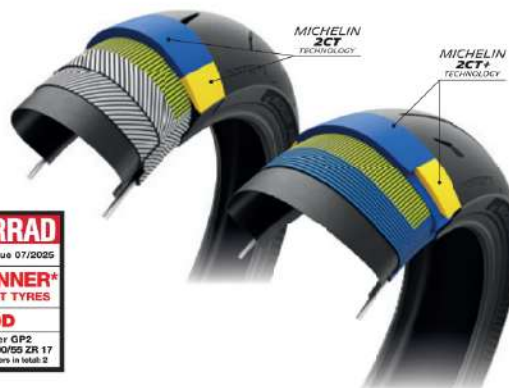
DES PERFORMANCES INSPIRÉES DU MOTOGP™

Un pneu route et piste conçu avec l'expertise Michelin MotoGP™ pour offrir des performances combinées maximales.



HOMOLOGUÉ ROUTE

POUR USAGE CIRCUIT : OPTION COUVERTURES CHAUFFANTES
Voir spécifications p.181



PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE ET DE TRANSPORT
Voir spécifications p.195



AVANT	AVANT & ARRIÈRE
Dimension	TL/TT
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL
	CAI
	312191

ARRIÈRE	TL/TT
Dimension	CAI
160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL
200/55 ZR 17 M/C (78W)	TL
	940653

(1) MOUILLÉ : Comparaisons internes des gammes de pneus MICHELIN Power GP et MICHELIN Power GP 2 réalisées sur la piste mouillée de Ladaux le 11/04/2023, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 190/55 ZR 17, sur une BMW S1000R. SEC : Comparaisons internes des gammes de pneus MICHELIN Power GP et MICHELIN Power GP 2 réalisées sur les pistes de Ladaux les 06/06/2023 et 08/06/2023, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 190/55 ZR 17, sur une BMW S1000RR. (2) Pression mesurée avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie.

Test comparatif réalisé par le magazine MOTORRAD, numéro 07/2025 : Le MICHELIN Power GP 2 est vainqueur du test avec la mention « Bon » dans la catégorie des pneus hypersport. Les pneus testés étaient : MICHELIN Power GP2, BRIDGESTONE RS 11, CONTINENTAL RaceAttack 2 Street, DUNLOP Sportsmart TT, METZELER Racetec RR K3 et PIRELLI Supercorsa SP V4. Ce test a été réalisé dans les dimensions suivantes : 120/70 ZR 17 (avant) et 190/55 ZR 17 (arrière) sur une BMW S 1000 RR. Le test s'est déroulé sur la piste d'essai Goodyear/Dunlop à Mireval. Le MICHELIN Power GP2 prend la première place dans les catégories route et mouillée. De plus, le MICHELIN Power GP2 reçoit la recommandation d'achat dans la catégorie route. *Il y a deux vainqueurs dans ce test.