

MICHELIN

POWER CUP²

Conçu pour la piste, homologué pour la route



ADHÉRENCE MAXIMALE

Ce pneu bi-gomme offre une bonne adhérence en ligne droite et en virage grâce à l'utilisation de la Technologie MICHELIN 2CT+ à l'arrière et de la Technologie MICHELIN 2CT à l'avant.



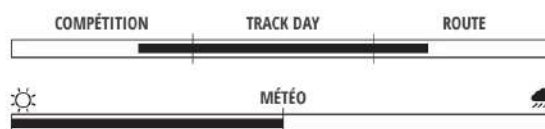
PERFORMANCE IMMÉDIATE

La version sculptée du pneumatique MICHELIN Power Slick 2, homologuée pour la route, est dotée d'un composant synthétique qui favorise un réchauffement ultra rapide pour des performances élevées immédiates sur route ou sur piste : sans nécessairement utiliser des couvertures chauffantes.



HAUTE PERFORMANCE

Des performances élevées et constantes, tant sur route que sur piste, grâce à la Technologie MICHELIN Carbon Black.



HOMOLOGUÉ ROUTE

OPTION COUVERTURES CHAUFFANTES
Voir spécifications p. 181



Dimension	TL/TT	CAI
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	451092

PRESSION RECOMMANDÉE SUR PISTE – PNEU AVANT

PRESSION MINIMALE À FROID ⁽¹⁾	2.1 BAR - 30.5 PSI
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	2.4 BAR - 34.9 PSI

Dimension	TL/TT	CAI
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL	528570
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	159578
200/55 ZR 17 M/C (78W)	TL	149276

PRESSION RECOMMANDÉE SUR PISTE – PNEU ARRIÈRE

PRESSION MINIMALE À FROID ⁽¹⁾	1.5 BAR - 21.8 PSI
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	1.7 BAR - 24.7 PSI

(1) Pression prise avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant d'installer les couvertures chauffantes.