

MICHELIN**POWER⁵****Le plus sportif de vos pneus route****GRIP SUR SOL SEC ET MOUILLÉ**

Ce pneu bi-gomme offre une bonne adhérence en ligne droite et en virage⁽¹⁾ et garantit un plaisir maximal sur route sèche, ainsi qu'une sécurité accrue sur route mouillée⁽²⁾.

**UNE CONDUITE SPORTIVE AU QUOTIDIEN**

Grâce à une carcasse inspirée des gammes circuit, le pneu MICHELIN Power 5 vous offre plus de maniabilité sur route.

**CONÇU POUR APPORTER DE LA STABILITÉ EN LIGNE DROITE ET DANS LES VIRAGES**

La rigidité de la carcasse s'adapte en fonction de l'angle d'inclinaison du pneu, lui conférant une stabilité exceptionnelle en ligne droite et en virage.



TRACK DAY

ROUTE



Motorrad-Magazin MO 9/2020



**PRÉCAUTIONS
DE STOCKAGE
ET DE TRANSPORT**
Voir spécifications p. 195

AVANT

MICHELIN
2CT
TECHNOLOGYMICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY

AVANT & ARRIÈRE

MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGYMICHELIN
RADIAL X-ECO
TECHNOLOGYMICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGYMICHELIN
PREMIUM TOUCH
DESIGN

ARRIÈRE

MICHELIN
2CT+
TECHNOLOGY

**PREMIÈRE
MONTE**
BMW : F900 R MY 24
JEDI : 750cc

AVANT

Dimension	TL/TT	CAI
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	064441

ARRIÈRE

Dimension	TL/TT	CAI
160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL	934330
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL	850757
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL	307640
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	518184
200/55 ZR 17 M/C (78W)	TL	636793

(1) Grâce à l'utilisation de la Technologie MICHELIN 2CT+ à l'arrière et de la Technologie MICHELIN 2CT à l'avant.
(2) Grâce à un taux d'enrobage de 11 % et à la Technologie MICHELIN Silica dans le pneu arrière.