FLAMENT MOTO

Guide de Compatibilité Pièces — Kymco Downtown 300i (2012)

Atelier & Pièces D'occasion
146 Chemin de Saint-Just
84200 Carpentras
Tél : 09.83.63.68.36

Règle d'Or des Appellations Commerciales

Le **Kymco Downtown 300i** est commercialisé sous le nom **Dink Street 300i** en France et **Super Dink 300i / Nikita 300i** à l'international. Toutes les pièces (carénages, moteur, faisceau, châssis) issues de ces modèles de **2009 à 2015** sont **100% identiques**.

1. ÉQUIVALENCES DIRECTES PAR MODÈLE

Retrouvez ci-dessous le tableau récapitulatif d'interchangeabilité certifié par l'équipe FLAMENT MOTO pour le démontage de notre modèle donneur (Moteur G5 299cc).

MODÈLE & MARQUE	ANNÉES	NIVEAU DE COMPATIBILITÉ	ORGANES COMPATIBLES
Kymco Dink Street 300i	2009 – 2015	100% IDENTIQUE	Châssis, Moteur, Carénages, Électricité, Freinage
Kymco Dink Street 125i	2009 – 2015	PARTIE CYCLE / CARROSSERIE	Tous carénages, bulle, selle, optiques, fourche, jantes
Kawasaki J300	2014 – 2020	MÉCANIQUE & FREINAGE	Bas/haut moteur, variateur, transmission, étriers, disque
Kymco K-XCT 300i	2012 – 2016	MOTEUR G5	Bloc moteur complet, transmission, injection, pompe à essence
Kymco People GTi 300	2010 – 2016	GROUPE MOTOPROPULSEUR	Cylindre, piston, culasse, variateur, embrayage, stator
Kawasaki J125	2016 – 2021	PARTIE CYCLE	Jantes, fourche, étriers de frein, suspensions arrière

2. COMPATIBILITÉ DÉTAILLÉE PAR CATÉGORIE DE PIÈCE

Moteur & Transmission (G5 300cc)

- **Haut & Bas Moteur :** Compatible Dink Street 300, K-XCT 300, People GTi 300 et Kawasaki J300.
- **Variateur & Embrayage :** Compatible avec toute la gamme 300cc Kymco G5.
- **Injection & Électricité moteur :** Corps d'injection et stator compatibles J300 / Dink Street 300.

Carrosserie & Éléments Visuels

- **Carénages & Plastiques :** 100% identiques sur Dink Street 125i et 300i (2009-2015).
- **Optiques & Rétroviseurs :** Phares avant, feux arrière et clignotants partagés avec le 125i.
- **Selle & Boîte à gants :** Fixations et dimensions strictement identiques entre 125 et 300.

3. PARTIE CYCLE, SUSPENSIONS & FREINAGE

Train Avant & Freinage

- **Tubes & Tés de Fourche :** Identiques sur Dink Street 125/300 et Kawasaki J125/J300.
- **Jante Avant & Disques :** Compatibilité directe avec Dink Street 125i et Kawasaki J300.
- **Système ABS :** Centrale ABS, capteurs et faisceau compatibles uniquement avec versions ABS (2010-2015).

Train Arrière & Châssis

- **Amortisseurs Arrière :** Compatibles avec Dink Street 125/300, K-XCT 125/300 et Kawasaki J300.
- **Bras Oscillant :** Compatible avec les modèles 300cc équipés du bloc moteur G5.
- **Support de Plaque & Bavette :** Strictement identique sur Dink Street 125i.

4. CONSEILS D'EXPERT DE L'ATELIER FLAMENT MOTO

Pour éviter toute erreur lors de la commande de vos pièces d'occasion, veillez à contrôler les points suivants :

1. **Présence de l'ABS :** Les disques de frein, étriers et le faisceau électrique principal diffèrent entre les versions standard et ABS.
2. **Génération du Moteur :** Le moteur 300cc (299 cm³) Kymco est le bloc G5. Il ne doit pas être confondu avec les anciens blocs 250cc de première génération.
3. **Carénages Kawasaki J300 :** Bien que le Kawasaki J300 partage le châssis et le moteur du Kymco Downtown 300, les plastiques extérieurs ont été redessinés par Kawasaki.

FLAMENT MOTO — Service Pièces D'Occasion
Email : flament-moto@gmail.com | Web : flament-moto.fr
SIRET : 83041385200013 | TVA : FR74830413852

Horaires Atelier :
Mar - Sam : 9h-12h / 14h-18h
(Sur RDV de 18h à 19h)